



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Mégane COUPÉ GT & R.S.

VERSION	ESSENCE	
	2.0 GT 220	2.0 T R.S. 265
Boîte de vitesses	BVM6	
Norme de dépollution	Euro 5	
Nombre de places	5	
MOTEUR	2.0 GT 220	2.0 T R.S. 265
Type moteur	F4R	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 998	
Alésage x course (mm)	82,7 x 93	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	
Rapport volumétrique	8,6 : 1	
Puissance Maxi kW CEE (ch) au régime maxi (tr/min)	162kW (220ch) à 4 750	195 kW (265ch) à 5 500
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min)	340 à 2 400	360 à 3 000
Type d'injection	Multipoint séquentielle	
Carburant	Essence	
Catalyseur	Série	
Filtre à particules	-	
BOÎTE DE VITESSES		
Type	PK4	
Nombre de rapports	6	
Vitesse à 1 000 tr/min en 1ère	9,04	9,16
Vitesse à 1 000 tr/min en 2nde	14,3	14,48
Vitesse à 1 000 tr/min en 3ème	20,07	20,33
Vitesse à 1 000 tr/min en 4ème	27,13	27,48
Vitesse à 1 000 tr/min en 5ème	34,13	34,57
Vitesse à 1 000 tr/min en 6ème	41,31	41,84
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	240	254
0 à 100 km/h (s)	7,6	6
1 000 m D.A. (s)	27,6	25,4
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS homologuées selon règlement applicable		
CO <sub>2</sub> (g/km) cycle mixte	169	174
Cycle urbain (l/100km)	9,6	9,8
Cycle extra-urbain (l/100km)	6	6,2
Cycle complet (l/100km)	7,3	7,5
Capacité du réservoir (litres)	60	
DIRECTION		
Assistance	Electrique à assistance variable	
Ø de braquage entre trottoirs / murs(m)	11,05	11,35
Nombre de tours de volant (1/2 course)	2,86	2,66
TRAINS		
Type train avant	Pseudo Mac-Pherson	Pseudo Mac-Pherson avec TAPI
Type train arrière	Essieu souple à profil fermé	Essieu souple à profil fermé
Diamètre barre anti-dévers avant (mm) avec / sans ESP (mm)	22,5	24,2
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Jantes de référence	8 J18	8,25 J18
Pneumatiques de référence	225/40 R18 92Y	235/40 R18 95Y
FREINAGE		
Type de circuit	Double circuit en X	Double circuit en X
ABS et Assistance au Freinage d'Urgence	Série	
Avant : disques ventilés (DV), disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV320	DV340
Arrière : disques ventilés (DV), disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV260	DV290
MASSES (kg)		
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 391	1 394
À vide en ordre de marche sur l'avant	861	898
À vide en ordre de marche sur l'arrière	530	489
Maxi autorisé (MMAC)	1 884	1 835
Totale roulant (MTR)	3 184	1 835
Charge utile max	493	441
Maxi remorque freinée (dans la limite du MMTR)	1 600	0
Maxi remorque non freinée (dans la limite du MMTR)	695	0

La consommation de carburant, comme les émissions de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur [www.renault.fr](http://www.renault.fr).